



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 524]

नई दिल्ली, सोमवार, मार्च 3, 2014/फाल्गुन 12, 1935

No. 524]

NEW DELHI, MONDAY, MARCH 3, 2014/PHALGUNA 12, 1935

नागर विमानन मंत्रालय**अधिसूचना**

नई दिल्ली, फरवरी, 2014

का आ 613(अ).—जबकि मैसर्स एअर इंडिया के ए-320 विमान बीटी ईएसएच की गुवाहाटी से दिल्ली की उड़ान को मौसम के कारण जयपुर के लिए डायर्बट कर दिया गया था और यह दिनांक 05-01-2014 को जयपुर पर उतरते समय गंभीर रूप से दुर्घटनाग्रस्त हो गया।

और जबकि केन्द्र सरकार को ऐसा प्रतीत होता है कि उक्त दुर्घटना के कारणों की उचित जांचपड़ताल कर-निर्णय लिया जाए तथा इस गंभीर दुर्घटना के लिए उत्तरदायी कारकों का पता लगाया जाए और भविष्य में ऐसी दुर्घटनाओं की पुनरावृत्ति न होने देने के लिए सिफारिशों की जाएं।

अब, वायुयान (दुर्घटना तथा घटना की जांच)नियमावली, (1)11 के नियम 2012 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा यह निर्देश देती है कि उक्त गंभीर दुर्घटना की औपचारिक जांच पड़ताल की जाए।-

केन्द्र सरकार, गंभीर घटना की परिस्थितियों की जांच करने हेतु श्री आर.एस. पासी, उप निदेशक, एएआईबी की अध्यक्षता में निम्नलिखित सदस्यों की जांच समिति नियुक्त करती है :—

1. श्री एन एस. डागर, संयुक्त महाप्रबंधक (एटीएम), एएआईबी

2. कैप्टन ध्रुव रेब्बाप्रागदा, उड़ान संरक्षा प्रमुख, मैसर्स इंडिगो

समिति जब भी अपेक्षित होगा, अन्य विशेषज्ञों/ एजेंसियों की सहायता भी लेगी।

समिति का मुख्यालय नई दिल्ली में होगा।

समिति इसकी जांच पूरी करके अपनी रिपोर्ट इस आदेश के जारी होने की तारीख से छः महीने के भीतर केन्द्र सरकार को प्रस्तुत करेगी

[सं. एवी-15029/1/2014- डीजी]

अनिल श्रीवास्तव, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF CIVIL AVIATION

NOTIFICATION

New Delhi, the 17th February, 2014

S.O. 613 (E).— Whereas A320 aircraft VT-ESH of M/s Air India operating flight from Guwahati to Delhi was diverted to Jaipur due weather and met with an Serious Incident during landing at Jaipur on 05.01.2014.

And whereas it appears to the Central Government that it is expedient to investigate and determine the causes and contributory factors leading to the serious incident and make recommendations to avoid reoccurrence of such incidents in future.

Now, in exercise of the powers conferred by the Rule 11(1) of the Aircraft (Investigation of Accidents and Incidents) Rules, 2012, the Central Government hereby directs that a formal inquiry of the said serious incident be held.

The Central Government is pleased to appoint a Committee of Inquiry headed by Shri R.S. Passi, Deputy Director, AAIB with following members to inquire into the circumstances of the serious incident.

1. Shri N S Dagar, Joint GM (ATM), AAIB
2. Capt. Dhruv Rebbapragada, Chief of Flight Safety, M/s Indigo

The Committee will also take the assistance of other experts/agencies whenever required.

The headquarters of the Committee will be at New Delhi.

The Committee will complete its inquiry and submit its report to the Central Government preferably within six months from the date of issue of this Order.

[No.AV.15029/1/2014-DG]

ANIL SRIVASTAVA, Jt. Secy.